



2ND SESSION, 40TH LEGISLATURE, ONTARIO
62 ELIZABETH II, 2013

2^e SESSION, 40^e LÉGISLATURE, ONTARIO
62 ELIZABETH II, 2013

Bill 79

**An Act to amend
the Public Transportation
and Highway Improvement Act**

Mr. N. Miller

Private Member's Bill

1st Reading May 29, 2013
2nd Reading
3rd Reading
Royal Assent

Projet de loi 79

**Loi modifiant la
Loi sur l'aménagement
des voies publiques et
des transports en commun**

M. N. Miller

Projet de loi de député

1^{re} lecture 29 mai 2013
2^e lecture
3^e lecture
Sanction royale



EXPLANATORY NOTE

The Bill amends the *Public Transportation and Highway Improvement Act* to require the Minister of Transportation to construct paved shoulders on prescribed portions of the King's Highway.

The Minister is required to construct paved shoulders on prescribed portions of the King's Highway when there is a significant undertaking to repave or resurface that portion. However, the Minister is not required to construct a paved shoulder where doing so would be impracticable. These paved shoulders must be at least one metre wide and must be marked with a sign warning drivers to watch out for and share the road with pedestrians and cyclists.

If the Minister has not made any regulations prescribing portions of the King's Highway within one year after this Bill receives Royal Assent, the Minister must table a report in the Legislative Assembly that provides reasons why such regulations have not been made and that describes the progress that has been made in identifying the portions that will be prescribed.

NOTE EXPLICATIVE

Le projet de loi modifie la *Loi sur l'aménagement des voies publiques et des transports en commun* pour que le ministre des Transports soit tenu de construire des accotements stabilisés sur des sections prescrites de la route principale.

Le ministre est tenu de construire des accotements stabilisés sur les sections prescrites de la route principale lorsque des travaux importants de revêtement ou de resurfaçage de ces sections sont entrepris, sauf si cela serait matériellement impossible. Les accotements stabilisés, qui doivent avoir au moins un mètre de largeur, doivent être signalés par un panneau avertisseur qui incite les conducteurs à faire attention aux piétons et aux cyclistes et à partager la route avec eux.

S'il n'a pas pris de règlements prescrivant des sections de la route principale dans l'année suivant le jour où le présent projet de loi reçoit la sanction royale, le ministre doit déposer devant l'Assemblée législative un rapport énonçant les motifs pour lesquels de tels règlements n'ont pas été pris et une description des progrès accomplis pour désigner les sections qui seront prescrites.

**An Act to amend
the Public Transportation
and Highway Improvement Act**

**Loi modifiant la
Loi sur l'aménagement
des voies publiques et
des transports en commun**

Note: This Act amends the *Public Transportation and Highway Improvement Act*. For the legislative history of the Act, see the Table of Consolidated Public Statutes – Detailed Legislative History at www.e-Laws.gov.on.ca.

Remarque : La présente loi modifie la *Loi sur l'aménagement des voies publiques et des transports en commun*, dont l'historique législatif figure à la page pertinente de l'Historique législatif détaillé des lois d'intérêt public codifiées sur le site www.lois-en-ligne.gouv.on.ca.

Her Majesty, by and with the advice and consent of the Legislative Assembly of the Province of Ontario, enacts as follows:

Sa Majesté, sur l'avis et avec le consentement de l'Assemblée législative de la province de l'Ontario, édicte :

1. The *Public Transportation and Highway Improvement Act* is amended by adding the following section:

1. La *Loi sur l'aménagement des voies publiques et des transports en commun* est modifiée par adjonction de l'article suivant :

Construction of paved shoulders

Construction d'accotements stabilisés

Application

Application

26.0.1 (1) This section applies to the portions of the King's Highway prescribed by the regulations for the purposes of this section.

26.0.1 (1) Le présent article s'applique aux sections de la route principale que prescrivent les règlements pour son application.

Duty to construct

Obligation de construire

(2) If a prescribed portion of the King's Highway does not have a paved shoulder, the Minister shall construct a paved shoulder on that portion when there is a significant undertaking to repave or resurface that portion.

(2) Si une section prescrite de la route principale n'est pas dotée d'un accotement stabilisé, le ministre en construit un lorsque des travaux importants de revêtement ou de resurfacement de la section sont entrepris.

Width of paved shoulder

Largeur de l'accotement stabilisé

(3) A paved shoulder must be at least one metre wide.

(3) L'accotement stabilisé doit avoir au moins un mètre de largeur.

Exception

Exception

(4) The Minister is not required to construct a paved shoulder where it would be impracticable to do so.

(4) Le ministre n'est pas tenu de construire un accotement stabilisé si cela serait matériellement impossible.

Warning sign

Panneau avertisseur

(5) The beginning of a paved shoulder must be marked with a ground mounted sign that warns drivers to watch for pedestrians and cyclists and to be prepared to share the road with them.

(5) Le début d'un accotement stabilisé doit être signalé par un panneau avertisseur au sol qui incite les conducteurs à faire attention aux piétons et aux cyclistes et à être prêts à partager la route avec eux.

Regulations

Règlements

(6) The Minister may make regulations prescribing portions of the King's Highway for the purposes of this section.

(6) Le ministre peut, par règlement, prescrire des sections de la route principale pour l'application du présent article.

Same

Idem

(7) If no regulations have been made under subsection (6) within one year after the day the *Public Transportation and Highway Improvement Amendment Act, 2013*

(7) Si des règlements n'ont pas été pris en vertu du paragraphe (6) dans l'année suivant le jour où la *Loi de 2013 modifiant la Loi sur l'aménagement des voies publi-*

receives Royal Assent, the Minister shall table a report in the Legislative Assembly that provides,

- (a) reasons why such regulations have not been made; and
- (b) a description of the progress that the Minister has made in identifying the portions of the King's Highway to be prescribed by such regulations.

Commencement

2. This Act comes into force on the day it receives Royal Assent.

Short title

3. The short title of this Act is the *Public Transportation and Highway Improvement Amendment Act, 2013*.

ques et des transports en commun reçoit la sanction royale, le ministre dépose devant l'Assemblée législative un rapport énonçant ce qui suit :

- a) les motifs pour lesquels de tels règlements n'ont pas été pris;
- b) une description des progrès accomplis par le ministre pour désigner les sections de la route principale que doivent prescrire de tels règlements.

Entrée en vigueur

2. La présente loi entre en vigueur le jour où elle reçoit la sanction royale.

Titre abrégé

3. Le titre abrégé de la présente loi est *Loi de 2013 modifiant la Loi sur l'aménagement des voies publiques et des transports en commun*.