



3RD SESSION, 37TH LEGISLATURE, ONTARIO
51 ELIZABETH II, 2002

3^e SESSION, 37^e LÉGISLATURE, ONTARIO
51 ELIZABETH II, 2002

Bill 171

Projet de loi 171

**An Act to amend
the Highway Traffic Act
respecting turn safety**

**Loi modifiant
le Code de la route
à l'égard de la sécurité
dans les virages**

Mr. Kormos

M. Kormos

Private Member's Bill

Projet de loi de député

1st Reading June 27, 2002
2nd Reading
3rd Reading
Royal Assent

1^{re} lecture 27 juin 2002
2^e lecture
3^e lecture
Sanction royale



**An Act to amend
the Highway Traffic Act
respecting turn safety**

**Loi modifiant
le Code de la route
à l'égard de la sécurité
dans les virages**

Her Majesty, by and with the advice and consent of the Legislative Assembly of the Province of Ontario, enacts as follows:

1. The *Highway Traffic Act* is amended by adding the following section:

Safe turns

141.1 The driver or operator of a vehicle upon a highway who makes or attempts a turn at an intersection, into a private road or driveway, from one lane of traffic to another, or to leave the roadway, is subject to the following rules:

1. The driver or operator shall, before attempting to turn, check to see that the turn shall not interfere with the movement of any pedestrian, motorcycle, bicycle, motor assisted bicycle or wheelchair.
2. The driver or operator shall not attempt or make the turn if to do so will interfere with the movement of a pedestrian, motorcycle, bicycle, motor assisted bicycle or wheelchair.
3. The driver or operator shall make a signal of his or her intention to turn that is clearly visible to all pedestrians and operators of motorcycles, bicycles, motor assisted bicycles or wheelchairs whose movement may be affected by the making of the turn.

Commencement

2. This Act comes into force 60 days after the day it receives Royal Assent.

Short title

3. The short title of this Act is the *Highway Traffic Amendment Act (Turn Safety), 2002*.

EXPLANATORY NOTE

The Bill increases the responsibility on the driver or operator of a vehicle to ensure that he or she does not interfere with pedestrians, motorcycles, bicycles, motor assisted bicycles or wheelchairs when making a turn.

Sa Majesté, sur l'avis et avec le consentement de l'Assemblée législative de la province de l'Ontario, édicte :

1. Le *Code de la route* est modifié par adjonction de l'article suivant :

Virages sécuritaires

141.1 Le conducteur ou l'utilisateur d'un véhicule qui circule sur une voie publique et qui effectue un virage ou tente de le faire à une intersection, pour s'engager sur un chemin privé ou une allée privée, pour passer d'une voie de circulation à une autre ou pour quitter la chaussée, est assujéti aux règles suivantes :

1. Avant de tenter d'effectuer le virage, il vérifie que ce dernier ne gênera pas le mouvement d'un piéton, d'une motocyclette, d'une bicyclette, d'un cyclomoteur ou d'un fauteuil roulant.
2. Il ne doit pas effectuer le virage ni tenter de le faire si, en ce faisant, il gênerait le mouvement d'un piéton, d'une motocyclette, d'une bicyclette, d'un cyclomoteur ou d'un fauteuil roulant.
3. Il signale de façon bien visible son intention d'effectuer un virage à tous les piétons et utilisateurs de motocyclette, de bicyclette, de cyclomoteur ou de fauteuil roulant dont le mouvement pourrait être gêné par le virage.

Entrée en vigueur

2. La présente loi entre en vigueur 60 jours après celui où elle reçoit la sanction royale.

Titre abrégé

3. Le titre abrégé de la présente loi est *Loi de 2002 modifiant le Code de la route (sécurité dans les virages)*.

NOTE EXPLICATIVE

Le projet de loi accroît la responsabilité du conducteur ou de l'utilisateur d'un véhicule de veiller à ne pas gêner les piétons, motocyclettes, bicyclettes, cyclomoteurs ou fauteuils roulants lorsqu'il effectue un virage.